

# 旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛参赛手册（RMYC）

## 一、 参赛声明

参赛人员不得从事或参与任何经赛事组织单位认定的涉嫌公众争端、敏感议题、冒犯大众或某些大众群体或其它破坏大赛形象的行为，否则，赛事组织单位有权永久取消违规人员的比赛资格。

## 二、 赛季日程

**注意：**赛季日程仅供参考，具体时间以赛事组织单位公布的最新公告为准。

RMYC 2023 的赛季日程分为分站赛日程和全国赛日程。

分站赛日程中，参赛队伍需要提交队伍报名材料，通过参赛人员和队伍资格审核的队伍可以正式参加分站赛；在分站赛中获得一等奖的队伍，需要参加各分站赛承办方组织的综合能力测评，分站赛的获奖名次与综合能力测评的成绩两者综合相加靠前者才能获得全国赛的晋级名额。

**注意：**综合能力测评的具体流程、得分标准和晋级名额规则请留意后续各分站赛赛前参赛手册。

表 二-1 分站赛日程

日程	项目	参与对象	备注
2022 年 12 月	分站赛报名	所有参赛队伍	各分站赛报名渠道和时间以各省份主办单位最新安排为准，请留意官网“ <a href="#">站点信息</a> ”最新动态
2023 年 3 月-6 月	分站赛	通过资格审核队伍	分站赛由各省份航空学会或当地科教单位举办，该赛项仅限“ <a href="#">站点信息</a> ”公示的省份可以拥有晋级名额
2023 年 3 月-6 月	综合能力测评	分站赛一等奖队伍	● 各分站赛获得一等奖的队伍获得参与综合能力测评资格

日程	项目	参与对象	备注
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 分站赛名次及综合能力测评成绩综合得分靠前的队伍获得全国赛晋级名额</li> </ul>

表 二-2 全国赛日程

日程	项目	参与对象	备注
2023 年 7 月	全国赛报名	分站赛晋级队伍	分站赛中晋级队伍需参与全国赛报名环节,提交全国赛队伍报名表,具体提交方式请关注后续通知
2023 年 7 月	规则测评	全国赛成功报名队伍	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 规则测评内容包括:《旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛规则手册》、《旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛参赛手册》及相关竞赛条款。</li> <li>● 全国赛报名成功的队伍,需要在报名系统上以队伍为单位完成规则测评,符合通过标准的队伍才能来到国赛现场。</li> </ul>
2023 年 7 月-8 月	全国赛	通过规则测评队伍	全国赛由中国航空学会主办,具体地点及比赛日程请留意后续 <a href="#">官网</a> 最新动态

### 三、 参赛

#### (一) 参赛组别

参赛队伍分为小学组、初中组和高中组分别竞技。

- 小学组：所有参赛队员在 2023 年 6 月需为全日制小学在校生。
- 初中组：所有参赛队员在 2023 年 6 月需为全日制初中在校生。
- 高中组：所有参赛队员在 2023 年 6 月需为全日制高中在校生，含职高、中专等同等教育阶段在校生。

参赛队伍报名时需根据队伍情况自行选择对应组别赛事，赛事组织单位根据上述规范进行审核。

#### (二) 参赛队伍

参赛队伍需遵循以下原则：

**通用：**

- R1. 参赛队伍的队名必须为“XXX-战队”（“-”仅为分隔符，不出现在实际队名当中）的形式，其中“XXX”为参赛队伍自定义战队名称。队伍自定义名称不得超过 16 个字符（每个汉字计 2 个字符，每个英文字母计 1 个字符），不可包含校名、校名简称、校名英文简称、“队”“团队”“战队”等字眼或“\*/-+”等特殊符号；队名需体现参赛队积极进取的精神，需符合国家有关法律法规的规定。
- R2. 任意一支队伍在 RMYC 2023 期间只能参加一个具有全国赛晋级名额的分站赛。  
**注意：**具有该赛项晋级名额的队伍信息请以“[站点信息](#)”公示的省份为准。
- R3. 任意一名参赛队员在 RMYC 2023 期间只能参加一支队伍。
- R4. 若参赛队伍之间存在相同战队成员或者参赛机器人，则视为同一支参赛队伍。

**分站赛：**

- R1. 一支参赛队伍必须依托一所中/小学，同一所学校最多有两支队伍拥有参赛资格，队伍类型可以为单独参赛队伍或联队。如果单个学校超过两支以上的队伍（含联队）报名参赛，参赛队需补交《[旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛参赛授权函](#)》，最终只允许拥有参赛授权函的两支队伍参赛。
- R2. 如果单个学校主体有多个分校，主校和各分校各有两支队伍可获得参赛资格。

R3. 两所至五所学校可以跨校组成联队。联队建立前，须由相关联队方结合自身实际情况，通过充分的沟通及建队规划后方可组建。联队确立后不得拆分，仅允许以该联队身份参加本届赛事的竞赛环节。若联队拆分，则视为弃赛。因联队产生的运营研发成本、人员分配以及因此可能出现的其他争议由联队方自行处理解决。队伍组成联队报名时需在报名系统中提交《旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛联队声明函》。

**注意：**

- 若参赛队伍不符合以上任意一项，赛事组织单位将驳回报名申请，参赛队伍修改至符合要求可重新提交。
- 若存在参赛人员不符合通用 R2 规定的参赛要求的情况，对该参赛队伍发出口头警告。若口头警告无效，根据情节严重程度，最高给予违规方取消比赛资格的判罚。
- 若存在不满足通用 R3 规定的情况，最高给予违规参赛人员和违规参赛队伍取消比赛资格的判罚。

**(三) 参赛人员**

RMYC 鼓励倡导团队合作精神，参赛人员职位及职责请参阅下表：

表 三-1 参赛人员职位及职责

职位	职位说明	人数	身份	职责
指导老师	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 团队总责任人，负责团队的建设和管理</li> <li>● 负责指导队伍制作机器人</li> <li>● 负责与赛事组织单位沟通、对接</li> <li>● 不可兼任正式队员</li> </ul>	1-2	在学校或青少年宫、青少年活动中心、少年科学院或其它教育机构任职的成年老师（必要时，需在比赛现场出示相关证明）	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 需对全体队员的人身财产安全负责，并指导、管理竞赛期间的团队经费使用</li> <li>● 指导团队制定项目计划、解决研发难题等，帮助团队顺利完成比赛</li> </ul>

职位	职位说明	人数	身份	职责
				<ul style="list-style-type: none"> <li>● 参赛期间积极配合赛事组织单位的工作，参与领队会议，督促队长定期向赛事组织单位汇报项目进度等情况</li> </ul>
参赛队员	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 包括队长、普通队员。详情见下表</li> <li>● 不可兼任指导老师</li> </ul>	4-6	2023年6月前具有在校证明的全日制在校生，且满足“参赛组别”中的相应规定	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 详情见下表</li> <li>● 比赛时，只允许参赛队员进入赛场区域</li> </ul>

表 三-2 参赛队员职位及职责

职位	职位说明	人数	职责
队长	队伍核心成员，团队技术、战术负责人	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 负责人员分工、统筹以及战术安排、调整</li> <li>● 比赛期间，代表队伍确认每场比赛的成绩、参与申诉流程和处理申诉等</li> <li>● 赛后，负责队伍的传承与发展</li> </ul>
普通队员	除队长外的队伍成员	3-5	-

#### (四) 交流答疑

赛事组织单位提供了以下多个交流答疑渠道。

表 三-3 交流答疑

渠道	备注	工作时间
邮箱： robomasteryouth@dji.com	-	工作日： 10:30-12:30
电话： 0755-36383255（赛事问题）	-	14:00-19:30

青少年赛务企业微信： 	添加时请备注【地区+学校名称+姓名】	
RMYC 2023 赛事交流群	按以上要求添加微信号,并发送申请进群。	

## 附录一 备赛报告评审

以下为备赛报告的评审规范：

- 参与流程：分站赛提交方式以各赛事实际通知为准。获得全国赛晋级名额的队伍需登录[全国赛报名系统](#)按照要求提交备赛报告，通过评审后方可获得最终全国赛参赛资格。
- 文档要求：

**注意：**备赛报告不得与其他参赛队伍的备赛报告有较高程度相似内容。

  - 封面：参与的分站赛名称+学校+队名
  - 格式：电子文档或手写扫描版

**注意：**手写需字迹清晰，辨识度高，否则视为无效文件。

  - 内容应涵盖以下模块：目录、团队介绍、备赛计划、工程日志、备赛方案、资料查找、战术思路、备赛故事、参赛感受。

**注意：**详细要求参考《[旋翼赛机甲大师空地协同对抗赛备赛报告模板](#)》，设计图纸、记录过程、电路图 etc，以图片的形式插入备赛报告中。
- 提交时间：待定，见后续赛事通知。

## 附录二 参赛安全须知

全体参赛人员须充分理解安全是机器人竞赛持续发展的最重要基础。为保护全体参赛人员及赛事组织单位权益，根据相关法律法规，全体参赛人员报名参加大赛即表示承认并遵守以下安全条款：

1. 全体参赛人员须保证具有完全民事行为能力并且具备独立制造、操控机器人的能力，并保证使用机器人前仔细阅读报名须知、比赛规则等相关规定文件。
2. 在赛事期间，保证所有机器人的制作、测试、使用等行为不会给己方队员及对方队员、工作人员、观众、设备和比赛场地造成伤害。
3. 保证机器人的结构设计考虑到赛前检录中机器人安全检查的方便性，并积极配合赛事主办方的赛前检录。
4. 保证不使用任何燃油驱动的发动机、爆炸物、以高压气体为工作气体以及其它危险物品等。
5. 在研发备赛和参赛的任何时段，参赛人员充分注意安全问题，指导教师需负起安全指导和监督的责任。
6. 保证机器人的安全性，确保机器人装备的弹丸发射机构处于安全状态，保证其在任何时候都不会直接或间接地伤害操作员、裁判、工作人员和观众。
7. 在研发、训练及参赛时，对可能发生的意外情况会采取充分和必要的安全措施，例如，避免控制系统失控；督促队员操作前预想操作步骤避免误操作、队员间和队员与机器人间的碰撞；严禁队员单独训练，确保有人员对事故做出应急响应；佩戴护目镜及使用安全帽；调试时必须在机器人系统中进行适当的锁定、加入急停开关等安全措施。
8. 在练习及比赛中所发生的，因机器人故障、无人飞行器飞行状态失控等意外情况所造成的一切事故责任以及相应损失均由参赛队伍自行负责。
9. 赛事承办单位深圳市大疆创新科技有限公司出售及提供的物品，如电池、裁判系统等物品，需按照说明文件使用。如果因不恰当使用，而对任何人员造成伤害，深圳市大疆创新科技有限公司不负任何责任。因制作、操控机器人造成的自己或者任何第三方人身伤害及财产损失由参赛队伍自行承担。
10. 严格遵守所在国家或地区法律法规及相关规定，不对机器人进行非法改装，不用于其他非法用途。